



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

Αρ. Φύλλου 725

1 Ιουλίου 1993

### ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

#### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου «Ε.Ο. Νο2 Τμήμα Ν. Καλλίστης - Γλυκονερίου - Πόρτο Λάγος» ..... 1
- Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην θέση ΒΟΥΡΛΙΔΙΑ, Κοινότητας Τοιμανδρίων, νήσου Λήμνου, Νομού Λέσβου ..... 2

#### ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

##### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου Καβάλας στις οδούς Ευαγ. Ζάππα - Άμιοσου - και Παρόδου. (Φ.Π. 13, 14) ..... 3

### ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

#### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Αριθ. οικ. 1839 (1)
- Αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για την κατασκευή του έργου «Ε.Ο. Νο2 Τμήμα Ν. Καλλίστης - Γλυκονερίου - Πόρτο Λάγος».

##### Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν.Δ/τος 797/1971 «Περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Β.Δ/τος 139/1971 «περί αρμοδιότητας των Νομαρχών προς κήρυξη αναγκαστικών απαλλοτριώσεων».
2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων», όπως τροποποιήθηκε μέχρι σήμερα.
3. Το Π.Δ. 46/92 άρθρο 1 παρ. 5 με το οποίο μεταβιβάστηκε στον Γενικό Γραμματέα Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης η αρμοδιότητα της κήρυξης αναγκαστικών απαλλοτριώσεων για έργα οδοποιίας έκτασης

άνω των 15.000 μ<sup>2</sup> προκειμένου περί αγροτικών ακινήτων και άνω των 1.500 μ<sup>2</sup> προκειμένου περί αστικών ακινήτων.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 653/1977 «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών κλπ.» όπως συμπληρώθηκαν με τις παραγράφους 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν. 947/1979 και την παρ. 4 του άρθρου 9 του Ν. 960/1979 για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/79.

5. Την αριθμ. οικ. 1350/7.5.1993 απόφαση της Περιφέρειας Α.Μ.Θ. την οποία ορίστηκε η εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη εθνικών οδών και η οποία δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ.

6. Την αριθμ. 3181/20.10.92 απόφαση της Περιφέρειας ΑΜΘ με την οποία εγκρίθηκε το κτηματολόγιο της βελτιώσεως της Ε.Ο. Νο 2 από έξοδο Π. Λάγος έως είσοδο Ν. Καλλίστης που απαιτείται για την κατασκευή του έργου του θέματος, αποφασίζει:

Κηρύσσει την αναγκαστική απαλλοτρίωση για λόγους δημοσίας ωφέλειας και ειδικότερα για την κατασκευή του έργου «Ε.Ο. Νο 2 Τμήμα Ν. Καλλίστης - Γλυκονερίου - Πόρτο Λάγος» έκτασης συνολικού εμβαδού 30.559,00 μ<sup>2</sup>, που βρίσκεται στο Νομό Ροδόπης και φαίνεται στο Κτηματολογικό Διάγραμμα και στον αντίστοιχο Κτηματολογικό Πίνακα που συντάχθηκε από την 2η ΔΕΚΕ Κομοτηνής.

Στην έκταση που απαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οι: 1) Καραπαναγιώτης Δημήτριος, 2) Νικολαΐδης Αντώνιος κλπ.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνη α) του Δημοσίου που θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις για έργα Δημοσίων επενδύσεων (ΣΑΕ 031/92 αρ. έργου 9131603) και β) των παροδίων ιδιοκτητών που οφελούνται με τις προϋποθέσεις του Νόμου.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κομοτηνή, 14 Ιουνίου 1993

Ο Γενικός Γραμματέας  
ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ ΛΙΝΑΡΔΟΠΟΥΛΟΣ

Αριθ. 2280

(2)

Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στην θέση ΒΟΥΡΛΙΔΙΑ, Κοινότητας Τσιμανδρίων, νήσου Λήμνου, Νομού Λέσβου.

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΕΣΒΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 μέχρι και 7 του Α.Ν. 2344/1940 «περί αιγιαλού και παραλίας» όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με τις διατάξεις: α) Του άρθρ. 13 του Ν. 1078/1980 και β) του άρθρου 23 του Ν. 1337/1983.

2. Τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 1 του Κεφαλαίου Β' της 0.208/181/26.4.1982 (ΦΕΚ 214/26.4.1982 τ.Β') κοινής απόφασης των Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως και Οικονομικών Αναμόρφωση Συλλογικών Οργάνων Γνωμοδοτικής και Αποφασιστικής Αρμοδιότητας του Υπουργείου Οικονομικών».

3. Την από 3.2.1992 Έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού και της παραλίας στην περιοχή ΒΟΥΡΛΙΔΙΑ, Κοινότητας Τσιμανδρίων, νήσου Λέσβου, και το από ΑΥΓΟΥΣΤΟ 1991 τοπογραφικό διάγραμμα, με κλίμακα 1:500, του Αναστασίου Μπίθα, Τοπογράφου Μηχανικού, που ελέγχθηκε την 12.1.1992 για την ακρίβεια της αποτύπωσης, από τον Ιωάννη Βασίλη, Τοπογράφου Μηχανικού, που ελέγχθηκε την 12.1.1992 για την ακρίβεια της αποτύπωσης, από τον Ιωάννη Βασίλη, Τοπογράφο Μηχανικό, του Γραφείου Μηχανικού Λήμνου, και θεωρήθηκε την ίδια μέρα από τον Μιχαήλ Σιγάλα, Προϊστάμενο της Δ.Τ.Υ. Ν. Λέσβου.

4. Την σύμφωνη γνώμη του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού, που διατυπώθηκε στο Φ. 544.5/87/93/11.2.1993 έγγραφό του.

5. Τις διατάξεις του άρθρου 1 της παρ. 1 του Ν. 3200/1955 (ΦΕΚ 97/Α'/1955) «περί διοικητικής αποκεντρώσεως, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του από 28.6.1955 Β.Δ. Περί εξαιρέσεως από της κατά το άρθρον 1 παρ. 1 του Ν. 3200/1955 αρμοδιότητας των Νομαρχιών, αντικειμένων τινών αρμοδιότητας του Υπουργού Οικονομικών», του Β.Δ. 704/1970 και του άρθρου 1 παρ. 5 του Π.Δ. 71/1984, για μεταβίβαση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Νομάρχες στις περιφερειακές αρχές διανομαρχιακού επιπέδου, αποφασίζουμε:

Επικυρώνουμε την από 3.2.1992 Έκθεση της Επιτροπής καθορισμού των ορίων του αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, που καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, και της παραλίας στην περιοχή ΒΟΥΡΛΙΔΙΑ, Κοινότητας Τσιμανδρίων, νήσου Λέσβου, Νομού Λέσβου, και το από ΑΥΓΟΥΣΤΟ 1991, τοπογραφικό διάγραμμα, με κλίμακα 1:500, του Αναστασίου Μπίθα, Τοπογράφου Μηχανικού, που ελέγχθηκε την 12.1.1992 για την ακρίβεια της αποτύπωσης από τον Ιωάννη Βασίλη, Τοπογράφο Μηχανικό, του Γραφείου Μηχανικού Λήμνου και θεωρήθηκε την ίδια μέρα από τον Μιχαήλ Σιγάλα, Προϊστάμενο της Δ.Τ.Υ. Ν. Λέσβου, επί του οποίου η πιό πάνω Επιτροπή καθόρισε τα όρια του αιγιαλού, με κόκκινη συνεχή πολυγωνική γραμμή, στη περιοχή ΒΟΥΡΛΙΔΙΑ, Κοινότητας Τσιμανδρίων, νήσου Λήμνου, Νομού Λέσβου και τα όρια της παραλίας, με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή στην ίδια θέση.

Η απόφαση αυτή, με την έκθεση της Επιτροπής και το διάγραμμα, να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μυτιλήνη, 3 Ιουνίου 1993

Ο Νομάρχης  
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΝΕΓΡΗΣ.

Μυτιλήνη, 3 Φεβρουαρίου 1992

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΛΕΣΒΟΥ  
ΚΤΗΜΑΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

## ΕΚΘΕΣΗ

Επιτροπής καθορισμού ορίων αιγιαλού και παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, δια τον καθορισμό το πρώτον, των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας, στην περιοχή ΒΟΥΡΛΙΔΙΑ, κοινότητας Τσιμανδρίων, νήσου Λήμνου, Νομού Λέσβου, ενδιαφερομένης της Κοινότητας Τσιμανδρίων.

Στην Μύρινα, την 3.2.1992, οι υπογεγραμμένοι:

1. Σπυρίδων Καρδακάρης, Προϊστάμενος της Κτηματικής Υπηρεσίας Λέσβου, ως Πρόεδρος.

2. Μιχαήλ Σιγάλας, Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ. Ν. Λέσβου, ως μέλος και

3. Βασίλειος Τσέτουρας, Υποπλοίαρχος Λ.Σ., Λιμενάρχης Μύρινας, ως μέλος, αποτελούντες την Επιτροπή καθορισμού ορίων αιγιαλού, παραλίας και θέσεων αμμοληψίας, δυνάμει των άρθρων 74 κα 75 του Π.Δ. 636/77, σε συνδυασμό με την κ.υ.α. 0.208/181/26.4.82 (ΦΕΚ 214/26.4.82 τ.Β') των Υπουργών Προεδρίας της Κυβερνήσεως και Οικονομικών και της 4206/13.12.1990 Απόφασης Νομάρχη Λέσβου, συγκληθείσα με την 327/30.1.92 πρόσκληση του Προέδρου της, μεταβήκαμε επί τόπου στην προαναφερόμενη περιοχή, την 31.1.1992.

Λαβόντες υπόψη:

α. Το 721/2.12.91 έγγραφο της Κοινότητας Τσιμανδρίων, με το οποίο ζητείται ο καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και της παραλίας στην ανωτέρω περιοχή.

β. Το υπό του Αναστασίου Μπίθα, Τοπογράφου Μηχανικού, συνταχθέν τον ΑΥΓΟΥΣΤΟ 1991, με κλίμακα 1:500, τοπογραφικό και υψομετρικό διάγραμμα, ηλεγμένο από τον Βασίλειο Ιωάννου, Τοπογράφο Μηχανικό, του Επαρχείου Λήμνου, την 12.1.92 και θεωρημένο την ίδια ημερομηνία από τον Προϊστάμενο της Δ.Τ.Υ. Ν. Λέσβου Μιχαήλ Σιγάλα, Πολιτικό Μηχανικό.

γ. Τις διατάξεις του Α.Ν. 2344/40, όπως αυτός τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε, και τις διατάξεις του Ν. 1337/83 και τις σχετικές προς τούτον Δ. 3474/970 ΠΟΛ 105/29.7.83 και Ν. 505/253 ΠΟΛ 69/30.3.84 διαταγές του Υπ. Οικονομικών.

δ. Την εκ της επιτοπίου μεταβάσεως στην παραπάνω περιοχή, σχηματισθείσα αντίληψη περί του πλάτους της βρεχομένης ζώνης της ξηράς και των λοιπών συναφών στοιχείων, ήτοι:

Ι. Ότι η ακτή είναι επίπεδη και αμμώδης, και η θάλασσα αβαθής, κλειστή, εντός κόλπου.

ΙΙ. Ότι οι άνεμοι είναι συνήθως νότιοι, νοτιοανατολικοί, η ένταση των οποίων δύναται να φθάσει τα 7-8 μποφόρ και το ύψος των κυμάτων το 1,5 - 2 μέτρα, αποφασίζει:

Καθορίζει επί του ως άνω τοπογραφικού διαγράμματος:

Α. Με συνεχή κόκκινη πολυγωνική γραμμή, την οριογραμμή του αιγιαλού, υπό στοιχεία 1, 2, 3, ... 9, της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται με σταθερά σημεία.

Β. Με συνεχή κίτρινη πολυγωνική γραμμή, την οριογραμμή της παραλίας, υπό στοιχεία 1', 2', 3', ... 9', της οποίας οι κορυφές εξασφαλίζονται ομοίως με σταθερά σημεία και έχει απόσταση 10 μέτρων από την οριογραμμή του αιγιαλού, επειδή δεν εξυπηρετούνται οι σκοποί που αναφέρονται στο άρθρ. 7 του ΑΝ. 2344/40.

Γ. Η εξάρτηση έγινε από το κρατικό τριγωνομετρικό δίκτυο.

Δ. Δεν υπάρχουν κτίσματα εντός της ζώνης της παραλίας.

Ε. Δεν υπάρχουν ενδείξεις για παλαιό αιγιαλό.

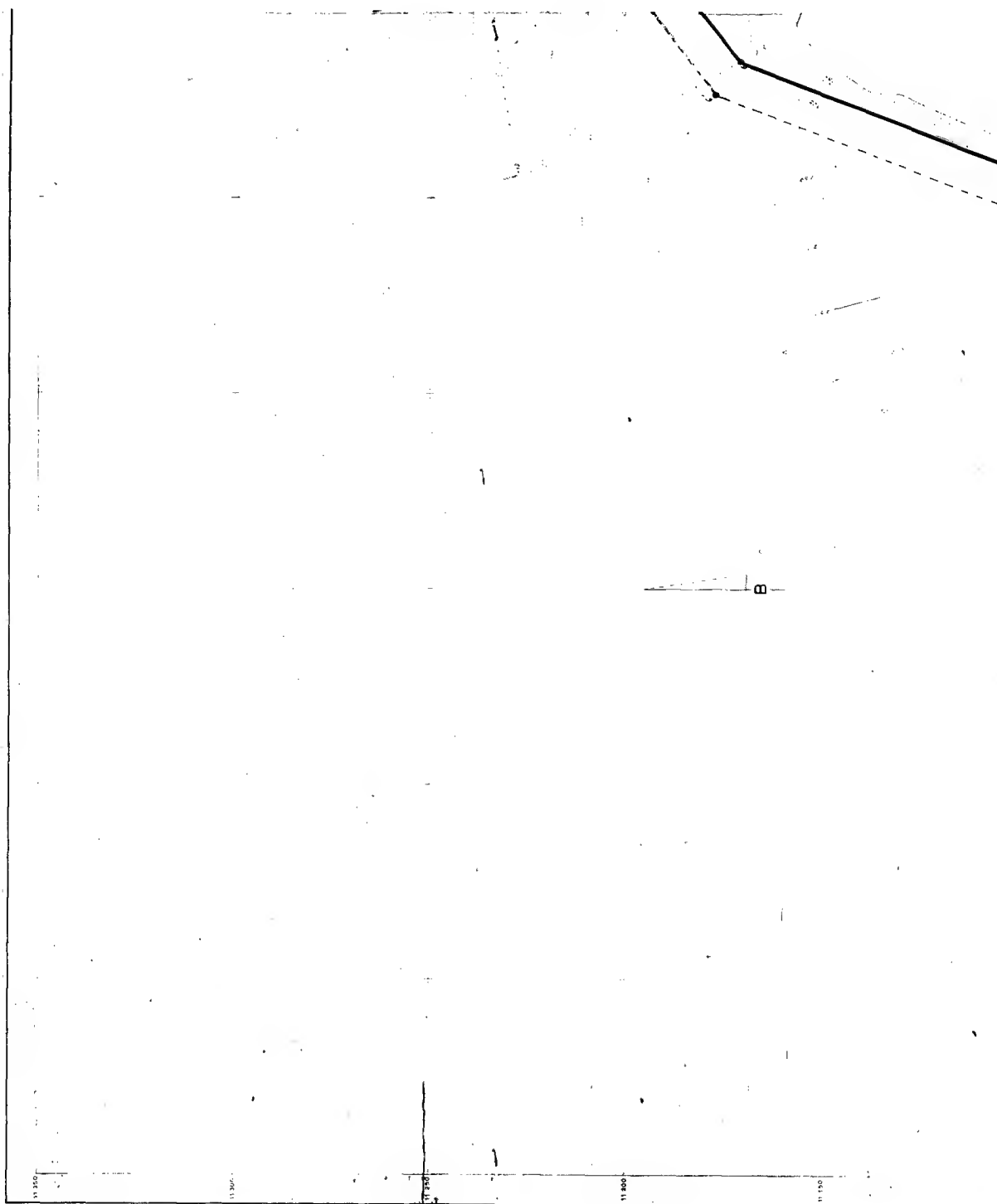
Η Επιτροπή

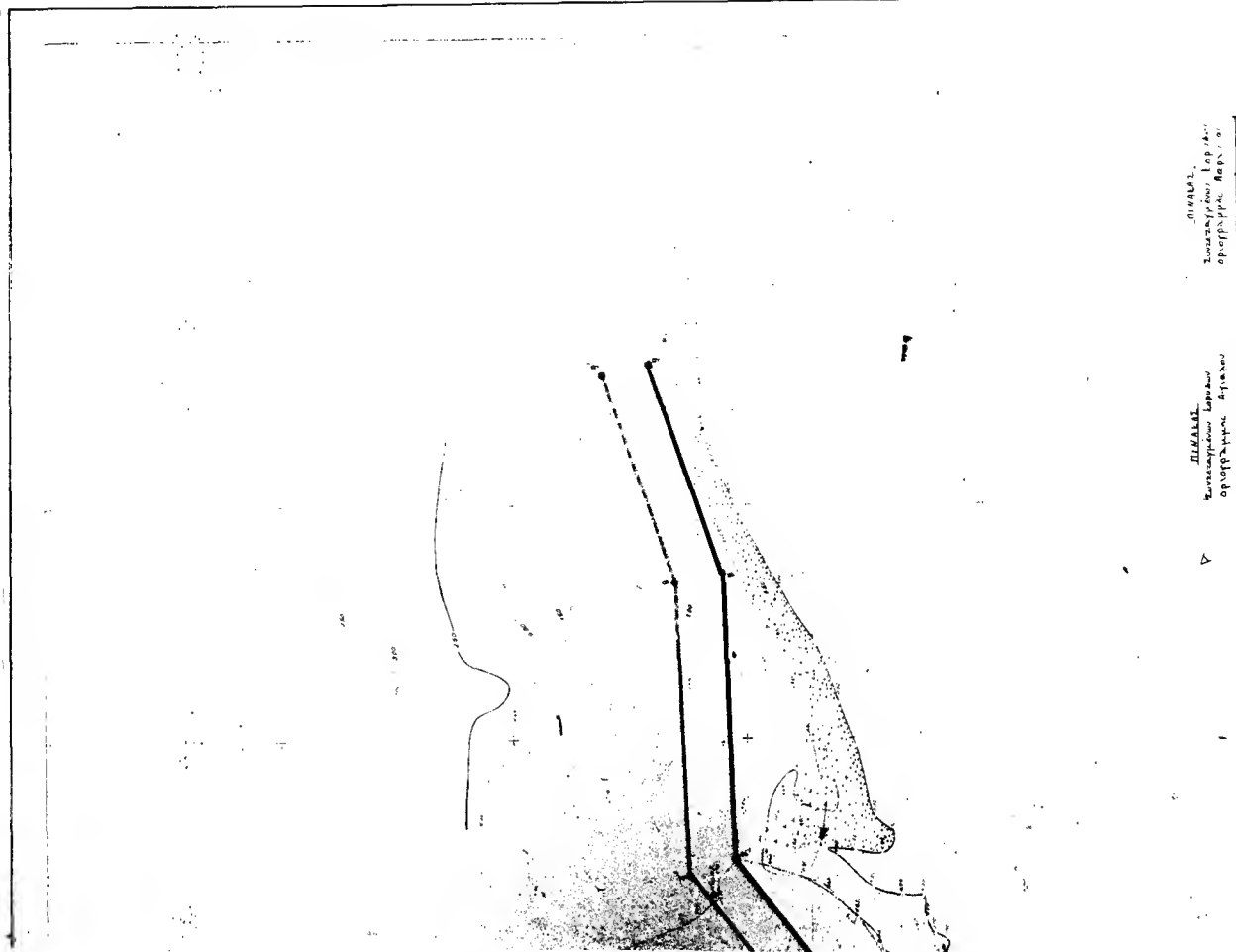
Ο Πρόεδρος

ΣΠΥΡΟΣ Θ. ΚΑΡΔΑΚΑΡΗΣ

Τα Μέλη

ΜΙΧΑΗΛ Ι. ΣΙΓΑΛΑΣ, ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΕΤΟΥΡΑΣ





ΠΛΑΝΟ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΤΟΥ  
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΤΗΣ

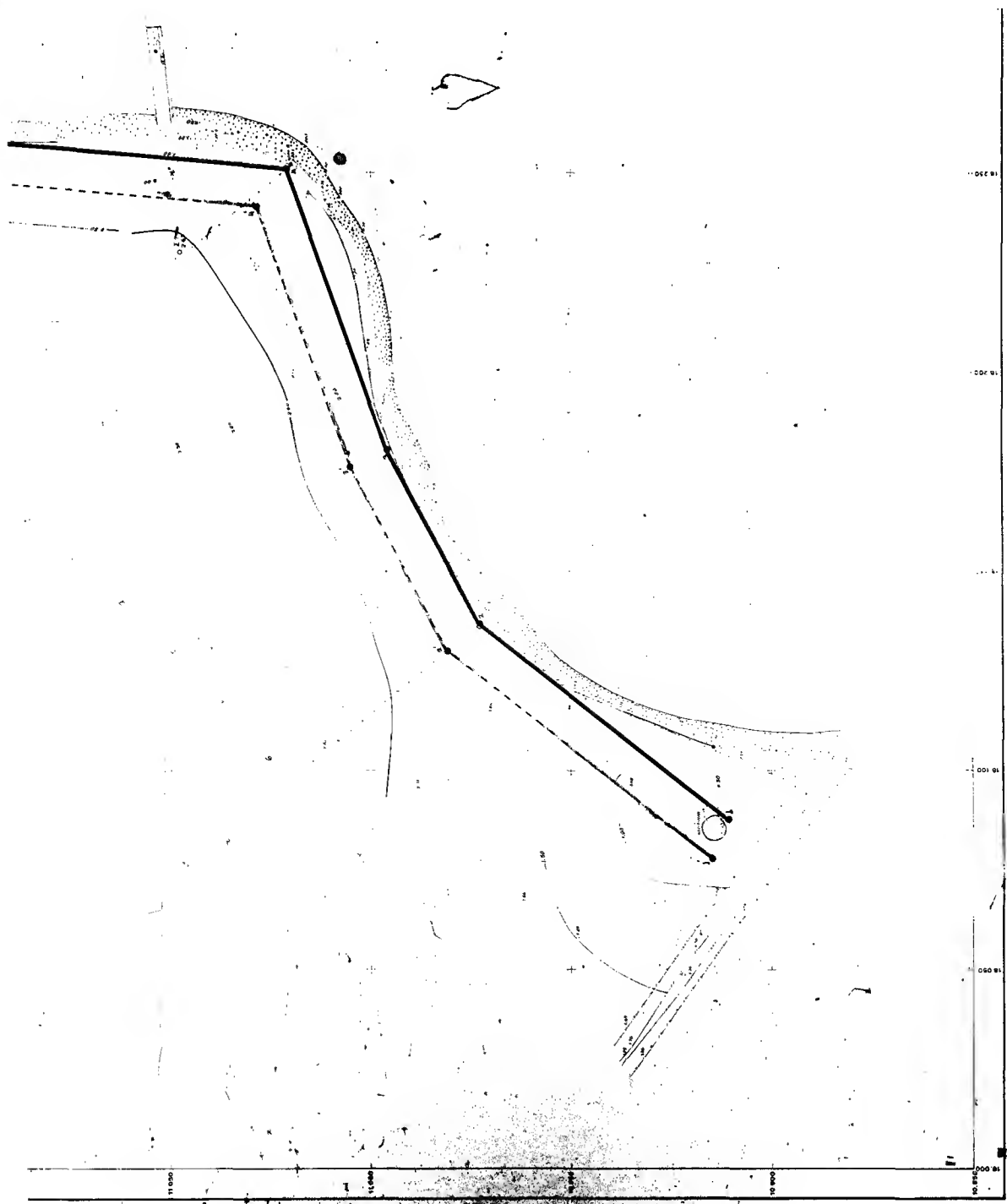
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ  
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑΣ

### Υπόμνημα Επιστροφής

1. Το σχέδιο της υποστήριξης επιστροφής, της ημερ. 3-2-1992, είναι το ίδιο με το σχέδιο της υποστήριξης της αρχικής ανάλυσης (1-1-1992).
2. Επιστροφή ημερ. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.
3. Ο σκοπός της επιστροφής των αρχικών ελπίσεων με την επιστροφή των αρχικών ελπίσεων είναι η επιστροφή των αρχικών ελπίσεων.
4. Η επιστροφή των αρχικών ελπίσεων είναι η επιστροφή των αρχικών ελπίσεων.










ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ  
ΤΗΣ  
ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑΣ

ΗΜΕΡΑΣ ΕΠΙΣΤΡΟΦΗΣ ΕΛΠΙΣΕΩΣ ΚΑΙ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ  
ΤΗΣ

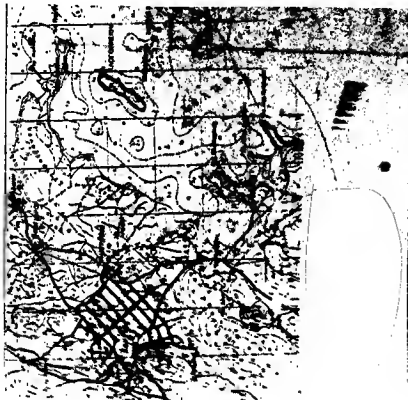


|    |           |           |
|----|-----------|-----------|
| 1. | 18 081.60 | 10 915.10 |
| 2. | 18 130.21 | 10 985.00 |
| 3. | 18 116.00 | 10 985.00 |
| 4. | 18 284.60 | 11 028.50 |
| 5. | 18 258.09 | 11 021.50 |
| 6. | 18 276.67 | 11 011.10 |
| 7. | 18 314.80 | 11 212.50 |
| 8. | 18 386.37 | 11 214.50 |
| 9. | 18 379.10 | 11 205.00 |

|   |           |           |
|---|-----------|-----------|
| 1 | 18 871.70 | 10 890.00 |
| 2 | 18 136.90 | 10 977.40 |
| 3 | 18 180.20 | 11 003.20 |
| 4 | 18 251.00 | 11 025.80 |
| 5 | 18 247.80 | 11 000.80 |
| 6 | 18 285.00 | 11 171.30 |
| 7 | 18 320.40 | 11 207.60 |
| 8 | 18 382.20 | 11 205.30 |
| 9 | 18 427.20 | 11 225.80 |

|   |            |                 |              |        |                |
|---|------------|-----------------|--------------|--------|----------------|
| <u>ΙΔΙΩΝΗΜΑ ΙΣΤΟΒΟΛΩΝ</u>   |            |                 |              |        |                |
|  | Ανωδης αχθ | Ανωαυηλιδος ακη | Βραχυδης ακη | Πανεις | Μονοτασι       |
|  |            |                 |              |        | Χωριστοδρομος  |
|  |            |                 |              |        | Ερμαιοσταγην   |
|  |            |                 |              |        | Μεγαλοτατης    |
|  |            |                 |              |        | ...            |
|  |            |                 |              |        | Οριο βιοσθησης |
|  |            |                 |              |        | Πληθασι        |
|  |            |                 |              |        | Ιτλος ΔΕΗ      |
|  |            |                 |              |        | Ιτλος ΟΤΕ      |

| Π        | 18228-46 | 11047-64 | 2.67 | χρησις οχημάτων        |
|----------|----------|----------|------|------------------------|
| 19100000 | 18109-37 | 10914-49 | 0.86 | οχηλά υπαλλήλους (075) |
| 19100000 | 18251-47 | 11020-65 | 0.84 | οχηλά υπαλλήλους (075) |
| 19100000 | 18260-11 | 11053-90 | 0.55 | οχηλά υπαλλήλους (075) |
| 19100000 | 18035-12 | 11217-50 | 1.11 | οχηλά υπαλλήλους (075) |



ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ  
ΚΑΘΕΣΤΗΜΟΥ ΟΡΙΩΝ ΑΓΓΛΟΥ - ΠΑΡΑΣΙΑΣ

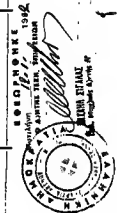
|                   |            |            |
|-------------------|------------|------------|
| МОНМАРИА : АЗЕМОТ | МОКОВИТА : | ТЕТИНАРПТИ |
| МИДРИА : АММОТ    | МЕРТОК :   | МОРАЛИА    |
| МТНААТИК          | МЕРПЕРТИ   | АМЕРДОТ    |

Калибра 1: 500  
координат 0.50 м.

7/11/11 AM HAVESER BEANSTEEN : AND TO KORTLAND TRAVEL AGENCY (LAWO  
/ W HARTY 168 ADHISIA : B M. S. S. NOTED THE HADDOO HAS CONSIDER-  
ONE

РАЙОНА ЧУВАШКАЯ  
 НАЧАЛО АНТИЦИКЛОНА  
 : КИРПИЧ О = 39°45' λ = 1°15'  
 : ПОЛУПРЕДНА СТОИМОСТЬ НА КОММУ  
 TOTAL STATION  
 : АНТИЦИКЛОН 1991

В НАЧАЛЕ АКТУАЛИЗЕ : АКТУАЛИЗЕ 1991

[illegible]

## ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 5334/οικ.

(3)

Τροποποίηση Ρυμοτομικού Σχεδίου Καβάλας στις οδούς  
Ευαγ. Ζάππα - Αμισσου - και Παρόδου. (Φ.Π. 13, 14).

## Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. της 17.7.1923 «Περί σχεδίων πόλεων και κωμών του κράτους» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.
2. Το Ν.Δ. 1018/1971 και τον Α.Ν. 314/1968 όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα.
3. Το Π.Δ. 183/9.5.1986 (ΦΕΚ 70Α/5.6.1986) «Έγκριση τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων και καθορισμός όρων δόμησης από τους Νομάρχες».
4. Την 2518/7.3.1989 (ΦΕΚ 163Δ/17.3.1989) Απόφαση Νομάρχη Καβάλας «Αναθεώρηση του σχεδίου της

πόλης Καβάλας.

5. Τις με αρ. 321/1991 και 322/92 αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Καβάλας.

6. Την με αρ. 25/55/1992 γνωμοδότηση του Σ.Χ.Ο.Π. Νομού καβάλας, αποφασίζουμε:

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Καβάλας στις οδούς Ευαγ. Ζάππα - Αμισσου - και Παροδου, στα Φ.Π. 13, 14, όπως φαίνεται στο διάγραμμα που θεωρήθηκε από τον Προϊστάμενο του Τ.Π.Π.Ε. Νομού Καβάλας και συνοδεύει την απόφαση.

2. Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του Δήμου.

3. Η απόφαση αυτή, με το διάγραμμα, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης και να ισχύει από την ημέρα της δημοσίευσης.

Καβάλα, 18 Μαΐου 1993

Ο Νομάρχης  
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΑΡΤΑΛΗΣ

Τοπογραφικό διαγράμμα

Οικοπεδίου ΑΒΓ...ΙΚΑ για τροποποίηση σχεδίου πόλης

Ιδιοκτησίας Στ. Καραγιάννη

21310 Στην θέση Λαβένια Καβάλας  
κλίμακα 1:200

21290

21270

21250

21230

| Αναλυτικός     | Υπολογισμός | Εμβαδόν Οικ. |
|----------------|-------------|--------------|
| 1. 1000 x 4.50 |             | ± 6450       |
| 2. 1555 x 1130 |             | ± 1759       |
| 3. 1120 x 180  |             | ± 4608       |
| 4. 1480 x 170  |             | ± 1332       |
| 5. 280 x 680   |             | ± 7488       |
| 6. 1000 x 1100 |             | ± 21637 τ.μ. |
| ΕΜΒΛΕΣΗΜ       |             | ± 8707 τ.μ.  |
| ΕΛΕΘΕΛ         | 800 x 1200  | ± 8712 τ.μ.  |
| ΕΝΕΚΟΝ         | 1000 x 1200 | ± 4350 τ.μ.  |
| ΕΑΥΤΕΣΘΗΚΑ     | ολικό       | ± 43406 τ.μ. |

| 21210 | Φοινισμένοι    | Ιδιοκτήτες | Ταχ. μέτρ. από το δρόμο |
|-------|----------------|------------|-------------------------|
| 1     | Καραγιάννης    | Αλέκος     | Παρ. Ευγ. Ζαππα 31      |
| 2     | Καραγιάννης    | Ιωάννης    | " " "                   |
| 3     | Γεωργιάδης     | Γεωργία    | Ιω. Χρυσόστομου 5       |
| 4     | Τσαβέλης       | Ανδρέας    | Ευαγγ. Ζαππα 23         |
| 5     | Μπαρτερόπουλος | Αποστόλης  | " " "                   |
| 6     | Τελεγιωρίτης   | Ματ. Νέος  | " " "                   |

21190

-5850

-5800

-5780

-5760

ΠΟΛΗ: ΚΑΒΑΛΑ Ο.Π. 13, 14

ΕΡΓΟ: Τροποποίηση ρυμοτομικού σχεδίου.

ΘΕΣΗ: ΟΔΟΣ ΕΥΓ. ΖΑΠΠΑ, ΑΜΙΣΣΟΥ & ΠΑΡΟΔΟΥ


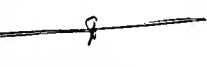
ΚΛΙΜΑΚΕΣ: 1:200 1:1000

Θ Ε Ω Ρ Η Θ Η Κ Ε

και συνοδεύει την με αριθμό 5334/18 -5-1993  
Απόφαση του Νομάρχη Καβάλας

Καβάλα 18 -5-1993

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ Τ.Τ. Π.Ε.

Χ. ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Α' Β

ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

